

HABILITATION ELECTRIQUE DES VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES B1VL B2VL



Objectifs

- Acquérir les connaissances réglementaires (UTE C 18-550)
- Savoir exécuter en sécurité des opérations d'ordre électrique sur les installations et équipements des véhicules hybrides et électriques

Contenu

- Les textes d'application
- Les risques électriques
- La définition des zones à risques
- Les travaux sur véhicules VE ou hybrides VH
- L'habilitation
- Les intervenants
- Les équipements de protection
- La procédure de consignation
- Les règles de sécurité

Coût

- Inter-entreprise : 22 500 XPF par stagiaire
- Intra-entreprise : 180 000 XPF (soit 18 000 par stagiaire)

Inscriptions

- contact@greta.nc
- www.greta.nc



Public cible

- Personnes amenées à intervenir sur des véhicules électriques et/ou hybrides
- Mécaniciens : B1VL / Chef d'équipe : B2VL
- Posséder de bases compétences en électricité

Durée

- 14 heures

Nombre de stagiaires

- Intra-Inter-entreprises et collectivités
- Formation en présentiel dans les ateliers maintenance automobile du lycée Jules Garnier

Modalités pédagogiques

- Alternance d'apport théorique et d'exercices pratiques
- Matériel de consignation du lycée: 1 Toyota hybride + 2 MIA
- Livret de formation

Modalités d'évaluation

- Evaluation des compétences au moyen d'un QCM (partie théorique) + grille d'évaluation (partie pratique) prévue par l'INRS

Validation de la formation

- Attestation INRS de formation permettant à l'employeur de délivrer le titre d'habilitation

Formateur agréé DFPC

- **Fabrice SIOZARD**
- 17 ans d'expérience : Maintenance des matériels et de la sécurité
- Formateur Conduite d'Engins de Chantier
- Enseignant au lycée Jules Garnier